YRKANDE

Nämnd/Styrelse: Kommunstyrelsen sammanträde den 4/3 20 25

Ärende: Viadukten

Ledamot: Jan Cherek

Partibeteckning: Sverigedemokraterna

Typ av yrkande:

☐ Bifall ☐ Avslag ☐ Tilläggsyrkande ☐ Ändringsyrkande

☐ Nytt yrkande ☐ Återremiss ☐ Bordläggning ☒ Initiativärende

Yrkande/Motivering:

Enligt rapport från SWECO 2020-06-22 så redovisar man att Viadukten klarar av att belastas med personbilstrafik i det befintliga skicket. Dock avråder man tung trafik då bärighetsberäkningen utmed sidorna har brister.
Vid inspektioner och bärighetsberäkning 2020-05 gjordes en överslagsmässig ekonomisk kalkyl för reparation men även byggnation av ny bro.
Uppskattad kostnad för reparation där livslängden uppskattas till 20-30 år efter åtgärd beräknas till 10,5-15 miljoner.
Att bygga en bro uppgår kalkylkostnaden till max 53,5 miljoner enligt tariff 2020-06. Livslängd för ny bro uppskattas till 80-120 år
Viktigt att tillägga är att det brospann över järnväg som byggdes om år 1992 berörs ej likaså bropelarna över detta område enligt beräkningarna är dessa i gott skick. Den ekonomiska kalkylen har utgått från att man bygger Viadukten i samma utformning och sträckning som den är idag.

1. Att KS ger TFN i uppdrag att ta in extern inspektör/konstruktör med erfarenhet av bro-byggnation för att göra beräkning enligt dagens tariff om reparation samt beräkning av nybyggnation av Viadukt inkluderat kostnad för rivning av befintlig Viadukt.

2. Att TFN redogör och begär budget för kostnad av detta konsultjobb.

3. Att KS sätter datum för återrapportering av ärendet.

Namnunderskrift.....