

Vägen fram för Värmdö

Värmdö har under lång tid vuxit kraftigt, men vägnätet har inte byggts ut i samma takt. Resultatet är köer, längre restider och en vardag där många Värmdöbor förlorar både tid och livskvalitet på vägen till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Samtidigt har vägnätet blivit allt mer sårbart. När en olycka inträffar eller vägarbeten genomförs finns ofta få eller inga alternativa vägar, vilket snabbt leder till stora störningar i hela kommunen.

Sverigedemokraterna vill se en långsiktig och ansvarsfull utveckling där infrastrukturen byggs ut för att möta kommunens faktiska behov. Med bättre vägförbindelser, ökad robusthet och smartare trafiklösningar kan Värmdö bli en kommun där människor kommer fram i tid och där vardagen fungerar bättre för dem som redan bor och verkar här.



Vi vill också underlätta för den som väljer att resa med kollektivtrafik eller cykel. Fler välplanerade infartsparkeringar, bättre möjligheter att byta mellan olika färdmedel och säkra cykelvägar är viktiga delar av ett fungerande transportsystem. Men dessa åtgärder räcker inte för att lösa de trafikproblem som Värmdö redan har. En levande skärgårdskommun kräver även ett vägnät med god kapacitet och hög driftsäkerhet.

Vi har identifierat fyra strategiskt viktiga infrastrukturesatsningar som skulle förbättra framkomligheten, minska sårbarheten och skapa bättre förutsättningar för ett väl fungerande Värmdö.

Ny väg förbi Hemmesta

Hemmesta är idag en av Värmdös största trafikflaskhalsar. All trafik mot östra Värmdö passerar genom samma område, vilket leder till återkommande köer och förseningar. Samtidigt passerar en stor del av genomfartstrafiken nära bostäder, förskolor och skolor, vilket bidrar till buller, avgaser och en ökad trafikfara för barn, gående och cyklister. När en olycka eller ett vägarbete inträffar finns dessutom få alternativa vägar, vilket snabbt leder till stora störningar.

Sverigedemokraterna vill därför utreda en ny väg öster om Hemmesta, huvudsakligen längs den befintliga kraftledningsgatan. Genom att leda bort en stor del av genomfartstrafiken kan Hemmesta bli en tryggare och mer trivsamt plats att bo och vistas i, samtidigt som framkomligheten förbättras för hela Värmdö.



En ny väg skulle bland annat innebära:

- Kortare restider för boende, företag och pendlare.
- Minskad genomfartstrafik genom Hemmesta.
- Ökad trafiksäkerhet kring förskolor, skolor och bostadsområden.
- Mindre buller och bättre luftkvalitet i centrala Hemmesta.
- Ett mer robust vägnät med bättre alternativ vid olyckor och vägarbeten.

Ny väg förbi Mölnvik

Mölnvik är en av Värmdös mest trafikerade knutpunkter. Här möts genomfartstrafik, lokal trafik och besökare till handelsområdet. Det leder ofta till köer, särskilt under rusningstid och under sommaren när trafiken till och från skärgården ökar kraftigt.

Sverigedemokraterna vill utreda en ny väg bakom Mölnviks handelsområde som gör det möjligt för genomfartstrafik att passera utan att behöva köra genom de hårdast belastade rondellerna. På så sätt kan trafikflödet förbättras samtidigt som tillgängligheten till butiker och verksamheter bibehålls.



En ny väg skulle bland annat innebära:

- Kortare restider för boende och pendlare.
- Minskade köer vid Mölnviks rondeller.
- Bättre framkomlighet för bussar, räddningstjänst och näringsliv.
- Minskad genomfartstrafik genom handelsområdet.
- Ett mer robust vägnät med bättre kapacitet när trafiken är som störst.

Varför bakom handelsområdet?

Genom att skilja genomfartstrafiken från den lokala trafiken kan vägnätet användas betydligt effektivare. Den som ska handla eller besöka verksamheter i Mölnvik får fortsatt god tillgänglighet, medan den som bara passerar Värmdö slipper onödiga köer.

En andra Farstabro

Farstabron är den enda vägförbindelsen som binder samman större delen av Värmdö med Nacka och Stockholm. Varje dag passerar tusentals Värmdöbor bron på väg till arbete, skola och andra aktiviteter. När en olycka, ett vägarbete eller ett tekniskt fel inträffar påverkas framkomligheten omedelbart, och trafiken tvingas ledas om genom Gustavsberg och andra lokala vägar som inte är dimensionerade för dessa trafikmängder.

Trafikverket har under flera år arbetat med olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på Farstabron. Ombyggnaden till tre körfält har visserligen ökat kapaciteten, men har också lett till smalare körfält, sänkt hastighet och mycket små marginaler. För många trafikanter upplevs bron idag som trängre och mer stressande att passera. Samtidigt visar de återkommande ombyggnaderna och anpassningarna hur svårt det är att lösa Värmdös trafikproblem när hela kommunen fortfarande är beroende av en enda broförbindelse.

Sverigedemokraterna anser att Värmdö behöver en andra bro över Farstaviken. Även om ansvaret ligger hos Trafikverket har kommunen ett ansvar att aktivt driva frågan och påverka staten tills en långsiktig lösning blir verklighet.

En andra bro skulle bland annat:

- minska sårbarheten i hela Värmdös vägnät,
- ge bättre framkomlighet mot Nacka och Stockholm,
- minska konsekvenserna av olyckor, vägarbeten och andra störningar,
- skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafik och framtida busskörfält,
- underlätta framtida underhåll och utveckling av den befintliga bron,
- stärka kommunens beredskap och ge räddningstjänst, ambulans och polis bättre framkomlighet.

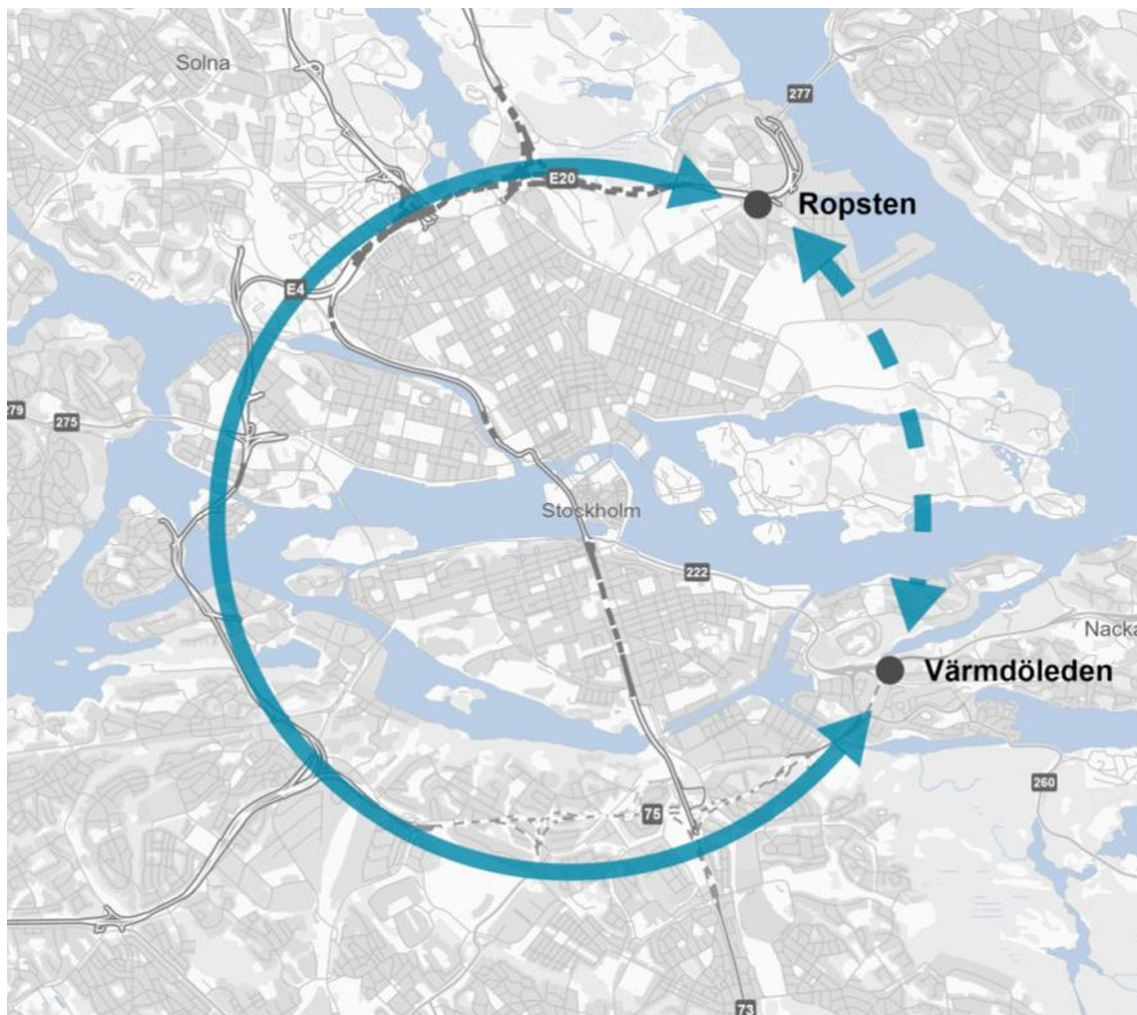
Varför en andra bro?

Värmdö är en skärgårdskommun där väg 222 är den helt dominerande pulsådern. Att hela kommunen är beroende av en enda broförbindelse gör transportsystemet onödigt sårbart. En andra Farstabro skulle skapa den robusthet och redundans som krävs för att Värmdö ska fungera – både i vardagen och när något oväntat inträffar.

Östlig förbindelse

Östlig förbindelse är ett av Sveriges viktigaste infrastrukturprojekt. Idag saknas en komplett ringled runt Stockholm, vilket gör att stora delar av trafiken tvingas använda samma vägar. När en olycka eller annan störning inträffar får det snabbt stora konsekvenser för framkomligheten i hela regionen – även för Värmdöbor.

Sverigedemokraterna stödjer byggandet av Östlig förbindelse. Projektet är ett statligt ansvar, men Värmdö kommun kan och bör vara en aktiv pådrivare. Kommunen ska tydligt verka för att projektet genomförs och tillsammans med andra kommuner i Stockholmsregionen visa regeringen och Trafikverket att det finns ett brett regionalt stöd för att färdigställa Stockholms ringled.



För Värmdö skulle Östlig förbindelse bland annat innebära:

- Kortare och mer förutsägbara restider till Stockholm.

- Bättre framkomlighet för kollektivtrafiken och snabbare bussförbindelser till city.
- Betydligt bättre tillgänglighet till arbetsplatser i norra Stockholm.
- Ett mindre sårbart vägnät med fler alternativa färdvägar vid olyckor och störningar.
- Bättre förutsättningar för näringsliv, godstransporter och regional utveckling.

Ett starkare Stockholm gynnar Värmdö

Värmdö är en del av Stockholms arbetsmarknadsregion. När infrastrukturen fungerar bättre gynnas både invånare och företag. Östlig förbindelse handlar därför inte bara om att bygga en ny väg, utan om att skapa ett robust transportsystem som knyter samman hela regionen. För Värmdö innebär det bättre möjligheter att pendla, fler arbetsmarknader inom rimligt avstånd och en betydligt starkare motståndskraft när störningar inträffar i vägnätet.

Sverigedemokraterna vill att Värmdö kommun tar en tydlig ledarroll i frågan. Genom att aktivt samarbeta med andra kommuner och gemensamt påverka regering och Trafikverket kan vi bidra till att Östlig förbindelse blir verklighet. En så viktig investering för Stockholmsregionen kräver ett tydligt och samlat stöd från de kommuner som berörs.

Flera av dessa projekt ligger utanför kommunens direkta beslutanderätt. Det är dock inget skäl att vara passiv. Sverigedemokraterna kommer att använda kommunens hela påverkanskraft för att driva dessa frågor gentemot Region Stockholm, Trafikverket och regeringen. Vi kommer att samarbeta med andra kommuner, bygga opinion och arbeta långsiktigt för att de investeringar som Värmdö behöver också blir verklighet.

En röst på Sverigedemokraterna är en röst för ett parti som inte nöjer sig med att konstatera problemen – utan som konsekvent arbetar för att lösa dem.