

Motion om parkeringstal vid nybyggnationer

Under senare år har Tyresö kommun tillämpat mycket låga parkeringstal vid nybyggnation av bostäder – ibland så lågt som 0,3 parkeringsplatser per lägenhet.

Denna utveckling riskerar att minska kommunens attraktionskraft, särskilt för barnfamiljer. Många söker sig bort från Stockholms innerstad till kranskommuner som Tyresö i hopp om bättre livskvalitet, men vi ser nu en växande trend där hushåll istället flyttar vidare till regioner som Sörmland, Västmanland och Uppland. Skälen är ofta ekonomiska, men också kopplade till livsstil och möjligheten att få vardagslogistiken att fungera.

I många familjer kräver vardagen ett eller flera fordon för arbetspendling, skolskjutsar, fritidsaktiviteter och vardagsinköp. Om kommunen inte planerar för tillräckligt med parkeringsmöjligheter riskerar vi att uppfattas som bilfientliga – ett allvarligt hinder i en tid där många kommuner konkurrerar om samma invånare.

Vi anser att kommunen bör planera utifrån hur människor faktiskt lever – inte bara utifrån idealiserade mobilitetsvisioner. Det är därför nödvändigt att ompröva nuvarande parkeringsnormer och skapa långsiktigt hållbara lösningar.

Vi yrkar att Tyresö kommunfullmäktige beslutar:

Att ge ansvarig förvaltning i uppdrag att se över kommunens nuvarande parkeringsnormer vid nybyggnation.

Att kommunens riktvärde för parkeringstal vid nyproduktion av bostäder ska vara minst 0,8 parkeringsplatser per lägenhet, med särskild hänsyn till barnfamiljers behov och områden med begränsad kollektivtrafik.

För Sverigedemokraterna:

Per Carlberg, oppositionsråd

Bjarne Vifell, gruppledare

Johan Carlsson, ersättare Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden