

En trygg, prisvärd och tillförlitlig kollektivtrafik

Sverigedemokraterna vill att hela Skåne ska leva och kännas tryggt. För att nå dit måste vi komma till rätta med fuskåkande och vi måste göra kollektivtrafiken trygg igen. Vi måste också göra kollektivtrafiken mer attraktiv genom rättvisa biljettpriser och ett attraktivt biljettutbud. En väl fungerande kollektivtrafik ska finnas både i storstäder och på landsbygden, med respekt för de olika förutsättningarna.

Rättvisare biljettpriser och ett attraktivt biljettutbud är viktig för att få en attraktiv kollektivtrafik. Det nuvarande systemet innehåller endast tre zoner, vilket ger stora och plötsliga hopp i prisskillnader beroende på om man bor på rätt eller fel sida om en priszonsgrens. Att utöka antalet zoner skulle minska det problemet och göra att fler resenärer upplever att priset på deras biljetter motsvarar resans längd. Biljettutbudet och biljettsystemet behöver ses över i sin helhet.

Kollektivtrafiken på landsbygden måste utvecklas. Att köra med stora bussar enligt fasta scheman med gles trafik och få passagerare är dyrt och oattraktivt. Lösningen är att utveckla den anropsstyrda trafiken. Pilotprojekten som pågår med Skåneflex i vissa kommuner behöver fortsätta och utvidgas.

Tryggheten inom kollektivtrafiken måste öka. Detta gäller både arbetsmiljön för personalen och resenärernas säkerhet i fordon, på perronger och vid hållplatser. Tryggheten måste säkras både inom den allmänna kollektivtrafiken och inom serviceresorna, där de sköraste resenärerna finns.

Fuskåkandet måste motverkas. Fuskåkandet ökar och kostar enorma summor varje år. Ett intensifierat arbete mot fuskåkande har påbörjats under denna mandatperiod och det vill vi fortsätta att utveckla. Vi betonar vikten av ett stort antal biljettkontrollanter, främst civila, inom kollektivtrafiken. Vi vill också att inpassering genom enbart framdörrar på bussar ska vara standard. Skånetrafiken ska vara öppen för ny teknik som underlättar betalning, ger rättvisare priser och försvårar fuskåkning.

Rabatt för förtidspensionärer. Sverigedemokraterna menar att Skåne, liksom många andra regioner, borde införa rabatt för förtidspensionärer. Förtidspensionärer är en ekonomiskt utsatt grupp som ofta saknar egen bil och därmed är beroende av kollektivtrafiken. Att ekonomiskt underlätta resor med kollektivtrafik för denna grupp vore också hälsofrämjande, eftersom det skulle öka deras möjligheter till resande och rörelse.

Region Skånes serviceresor är ett viktigt komplement till den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänsten är avsedd för resenärer med särskilda behov och används av de sköraste och mest behovskrävande resenärerna. Därför får den aldrig fallera. Höga krav ska ställas på upphandlad trafik, inte minst vad gäller personalens bemötande, framförande av fordon och kunskaper i svenska. Illegala invandrare ska inte ha rätt till subventionerade serviceresor.

Avskaffa onödiga certifieringar. Drivmotorström till tågen köps i dagsläget in med certifieringen "Bra Miljöval", vilket fördyrar strömmen med miljonbelopp varje år. Detta vill Sverigedemokraterna stoppa, dels eftersom certifieringen utesluter miljövänlig kärnkraft, dels eftersom vi menar att drivmotorström ska köpas så billigt som möjligt för att värna skattemedel.

Persontrafik på sträckan Ängelholm–Åstorp skulle knyta ihop nordvästra och nordöstra Skåne med tidsmässigt konkurrenskraftig kollektivtrafik och även avlasta Väst kustbanan. Infrastrukturen för detta finns redan. Ett uttalat stöd för persontågstrafik på sträckan finns från kommunerna i nordvästra Skåne.

Dubbelspår mellan Hässleholm–Kristianstad och Helsingborg–Maria är kritiska för den skånska kollektivtrafiken. Hässleholm–Kristianstad har länge varit en av Sveriges mest trafikerade enkelspårsträckor och Helsingborg–Maria riskerar att bli en propp i tågtrafiken den dag järnvägstrafiken över Fehmarn Bält öppnar. Trafikverket måste övertygas om att dessa två sträckor kräver hög prioritering.

Driftssäkra järnvägar. Underhållet av Sveriges järnvägsnät har under lång tid fått stå tillbaka, vilket resulterar i ständiga förseningar och inställda tåg. Järnvägsnätet är Trafikverkets ansvar, men Region Skåne måste vara aktivt och offensivt gentemot Trafikverket. Pågatåg och Öresundståg ska kunna köras driftsäkert och punktligt på de skånska järnvägarna.

Sverigedemokraterna i Region Skåne vill:

- Införa krafttag mot fuskåkande.
- Göra biljettutbudet mer rättvist och attraktivt.
- Införa rabatt för förtidspensionärer.
- Stoppa illegala invandrares rätt till subventionerade serviceresor.
- Avskaffa onödiga certifieringar som skapar merkostnader.
- Fortsätta satsa på Skåneflex på den skånska landsbygden.
- Införa persontågstrafik mellan Ängelholm och Åstorp.
- Satsa på dubbelspår mellan Hässleholm–Kristianstad och Helsingborg–Maria.
- Höja järnvägarnas driftssäkerhet så att tågen kan komma och gå i tid.

