

Om Saltsjöbanan

Medborgare som bor i Saltsjöbaden och Fisksätra är nu mycket arga över att ersättningsbussarna för Saltsjöbanan har slutat gå efter 9 februari 2025. Detta har resulterat i att restiden till Slussen/Glasbruksgatan har ökat med 100%, samt att bytet från tåget till bussar i Saltsjö/Järla är kaosartat. Nu, vecka 11, går inte Saltsjöbanan alls på grund av vagnbrist, så vi är tillbaka till ersättningsbussar några veckor till.

Det är positivt att Nackas ledning enligt lokaltidningar nu sträcker nu ut en hand till Anton Fendert och den röda regionledningen för att återinföra våra direktbussar, och att Nacka är berett att diskutera en ökning av kommunens bidrag till den kollektivtrafiken.

Nu måste dock konstruktiva förhandlingar med regionen genomföras omedelbart till ett avslut som hjälper de utsatta resenärerna, och direktbussar återinföras tills Saltsjöbanan går till Slussen eller Henriksdal.

Vilken tur, med tanke på allt detta, att Moderaterna har övergivit sina planer att pausa Saltsjöbanan två år till, en paus som skulle ha syftat till att lyfta upp hela Saltsjöbanan vid Sickla! Detta debatterades i kommunfullmäktige 2023-06-19, och då var det bara SD och NL som röstade emot.

SD reserverade sig mot beslutet för Sverigedemokraterna och ingav följande:

"Sverigedemokraterna reserverar sig mot föreliggande beslut.

För det första är det en störning som den redan hårt störningsdrabbade Saltsjöbanan inte behöver, allra minst ställt mot den svaga och oklara motiveringen med stadsutveckling.

För det andra måste tidsplanen betraktas med skepsis speciellt när riskanalys fattas. Projekt av denna experimentella art är erfarenhetsmässigt mycket svåra att slutföra i tid i Sverige. Tunnelbygget genom Hallandsåsen och bygget av Botniabanan är två exempel.

För det tredje ger tidsöverdraget som kan förväntas också mycket stora kostnadsökningar. Preliminärt ligger för närvarande den projekterade kostnaden på en miljard, helt oacceptabelt redan nu."