



LÅT ONSALA VÄXA MED FÖRNUFT

Inriktningsprogram för Onsala och ansvarsfull samhällsplanering

Nya Onsalavägen byggs för att öka trafiksäkerheten. Den ger inte nämnvärt ökad kapacitet för fler bilar, vilket Trafikverket är tydliga med.

Trots detta vill Alliansen nu kraftigt öka exploateringen i Onsala i takt med att vägen börjar byggas. Det är fel prioritering. Att använda en säkerhetssatsning som argument för drastiskt ökad bostadsvolym riskerar att skapa ännu mer köer och ökad press på både samhällsservice och vardagsmiljö.

Öka inte exploateringen när kapaciteten saknas

Onsala ska utvecklas varsamt. Säkerhet är inte samma sak som ökad trafikmängd. Infrastruktur, samhällsservice och boendemiljö måste dimensioneras först, innan nya stora exploateringsprojekt drivs fram.

Trafiksäkerhet först

Nya Onsalavägen är i grunden en säkerhetsåtgärd. Den ska inte användas som argument för större exploatering.

Småskaligt Onsala

Onsala ska fortsatt vara tryggt och småskaligt, med respekt för ortens karaktär och livskvalitet.

Kapacitet i tid

Skolor, trafiklösningar och samhällsservice ska byggas ut i tid, inte efter att problemen redan uppstått.

Bygg i takt med verkligheten, inte snabbare än kapaciteten

När exploatering drivs snabbare än kapaciteten skapas problem som invånarna får leva med i decennier. Vi vill se en långsiktigt hållbar utveckling där balans, trygghet och rimlig planering väger tyngre än volymjakt.

Våra politiska prioriteringar

1. Nya Onsalavägen är en säkerhetsåtgärd, inte en

kapacitetsökning

- Vägbygget syftar främst till bättre trafiksäkerhet och säkrare trafikmiljö
- det går inte att likställa ökad säkerhet med kraftigt ökad framkomlighet
- Trafikverket är tydligt med att vägen inte ger nämnvärt ökad kapacitet
- kommunens planering måste utgå från vad vägen faktiskt löser, inte från önsketänkande

2. Nej till kraftigt ökad exploatering kopplad till vägbygget

- vägbygget ska inte användas som förevändning för mer omfattande bostadsprojekt
- ökad exploatering riskerar att skapa mer trafik, fler köer och större press
- stora volymökningar i fel tid skapar problem som blir dyra att rätta till
- utveckling ska ske varsamt och med större respekt för ortens förutsättningar

3. Infrastruktur och samhällsservice ska dimensioneras i rätt ordning

- skolor, trafiklösningar och samhällsservice måste planeras före större utbyggnad
- kapacitet ska finnas på plats innan nya områden växer fram
- det behövs bättre helhetssyn mellan markplanering, trafik och service
- invånare ska inte få bära konsekvenserna av att kommunen bygger i fel ordning

4. Värna Onsala som småskaligt och tryggt bostadsområde

- Onsala ska utvecklas med respekt för ortens karaktär och boendemiljö
- småskalighet, trygghet och närhet är värden som ska bevaras
- utvecklingen får inte driva fram en tätare struktur som förändrar området i grunden
- planeringen ska stärka livskvalitet, inte öka slitaget på vardagen

5. Markköp och exploatering ska ske med långsiktigt ansvar

- kommunens markpolitik ska bygga på hållbarhet och förutsägbarhet
- beslut ska ta hänsyn till kommande behov, inte bara till kortsiktiga byggmål
- markköp måste vägas mot kapacitet, kostnader och konsekvenser för närmiljön
- varsam planering ger bättre utveckling över tid

6. Stoppa förtätningen och exploateringen av höghus

- vi säger nej till en utveckling med tätare bebyggelse och större lägenhetsprojekt
- höga hus och förtätning passar inte Onsalas karaktär och struktur
- boendemiljö, trafik och trygghet ska väga tyngre än exploateringstryck
- Onsala ska växa med balans, inte genom volymjakt