



BÄTTRE VÄGAR OCH FRAMKOMLIGHET I KUNGSBACKA

Inriktningsprogram för infrastruktur och framkomlighet

Infrastruktur ska byggas i rätt ordning och med helhetsgrepp. Vi vill att bebyggelse, trafik och kommunal service planeras tillsammans, så att framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet fungerar i vardagen för både bil, kollektivtrafik, gång och cykel.

Vi prioriterar lösningar som fungerar i hela kommunen, även utanför de mest centrala delarna. Landsbygd, tätorter och pendlarstråk ska behandlas mer rättvist, med fokus på underhåll, parkeringsfrågor, skolvägar och bättre bussförbindelser.

Planera bebyggelse och trafik tillsammans, i takt med tillväxten

Kommunen ska inte bygga först och planera sen. Med tydligare samordning, långsiktighet och fokus på flaskhalsar skapar vi en mer tillgänglig, säker och fungerande vardag för boende, företag och pendlare i hela Kungsbacka.

Vägar som fungerar

Rättvisa satsningar på vägar, underhåll och trafiksäkerhet i hela kommunen.

Smidigare pendling

Bättre kollektivtrafik, fler parkeringsmöjligheter och bytestpunkter som underlättar resandet.

Planering med helhet

Bebyggelse, trafik och tillgänglighet ska samordnas så att vardagen fungerar bättre.

Infrastruktur för vardagen, planering, framkomlighet och helhet

Vår inriktning är att bygga klokare, planera tidigare och prioritera de åtgärder som gör mest nytta i människors vardag. Det ger en kommun som fungerar bättre för arbetspendlare, barnfamiljer, äldre och företag, både i stad och på landsbygd.

Våra politiska prioriteringar

1. Vagar och underhall i hela kommunen

- rättvisa satsningar på vagar och underhall i hela Kungsbacka
- mer fokus på de sträckor som dagligen används av boende och pendlare
- brister ska åtgärdas tidigare, innan de blir dyrare och mer omfattande
- kommunen ska prioritera framkomlighet och grundläggande funktion

2. Parkeringsfrågor och smidigare resor

- fler parkeringsplatser i och runt centrum där behovet är stort
- bättre parkering underlättar för handel, service och vardagsresor
- lösningar ska utgas från verkliga behov, inte symbolpolitik
- resor med bil ska fungera tillsammans med kollektivtrafik och gångstråk

3. Planera bebyggelse och trafik tillsammans

- samordning mellan ny bebyggelse och infrastruktur redan från början
- kommunen ska inte tillåta att kapaciteten hamnar efter tillvuxen
- planering ska bygga på helhetssyn och långsiktiga prioriteringar
- flaskhalsar och överbelastade sträckor ska uppmärksammas tidigare

4. Bättre kollektivtrafik och bytestpunkter

- mer andamalsenlig kollektivtrafik med pendlarvanliga bytestpunkter
- resandet ska vara enklare för den som kombinerar bil, buss och tåg
- kollektivtrafik ska fungera bättre även utanför de mest centrala delarna
- viktiga knutpunkter ska bli tryggare, tydligare och mer tillgängliga

5. Trafiksakerhet vid skolor och övergångsställen

- trafiksakerhetsåtgärder ska prioriteras där barn och unga rör sig
- skolvagnar och övergångsställen ska vara tydliga och trygga
- åtgärder ska bygga på funktion, inte tillfälliga kampanjer
- närvarande planering och uppföljning minskar risken för olyckor

6. Lösningar för landsbygd och tätort

- funktionsanpassade lösningar ska ta hänsyn till olika delar av kommunen
- bättre bussförbindelser på landsbygden ska prioriteras
- infrastrukturen ska fungera för både boende, företag och besökare
- balans mellan stad och land är avgörande för hela kommunens utveckling

För balans mellan stad och land

Med klokare planering, bättre framkomlighet och mer rättvisa satsningar kan infrastrukturen fungera bättre för hela Kungsbacka, från centrum till landsbygd. Det skapar en tryggare och mer sammanhållen vardag.