

Motion om fler bilpooler i Eskilstuna

Bilen har sedan den kom varit en symbol för frihet. Frihet att kunna bo och arbeta på landsbygden samt att kunna få ihop livspusslet med familj, fritidsaktiviteter, inköp till hushållet, listan över bilens fördelar kan göras lång. Som socialkonservativa har vi alltid försvarat bilisternas rätt till det offentliga rummet mot det socialdemokratisk pådrivna försvårandet för bilisternas vardag och framkomlighet. Med en ständigt underdimensionerad parkeringsstrategi där antalet P-platser per invånare minskar i en rasande takt i de centrala delarna av staden. Den fajten kommer vi alltid ta gentemot de partier som vill göra livet surt för de bilburna Eskilstunabor som faktiskt måste ha bilen för att kunna leva.

Däremot är vi öppna för att hitta nya moderna lösningar för de Eskilstunabor som bor nära sina arbeten och som faktiskt skulle kunna gå eller cykla mer i sin vardag. Anledningen till att omnämnda Eskilstunabor ändå väljer att ha egen bil varierar så klart men en stor förklaring kan vara att de behöver tillgång till bil för att delar av deras liv kräver det. Det kan vara allt från att skjutsa barnen till fritidsaktiviteter vid enstaka tillfällen i veckan eller storhandla några gånger i månaden. En modern lösning för dessa individer vore att ansluta sig till en bilpool som ger dem tillgång till bil vid de tillfällena de faktiskt behöver nyttja en bil. Det finns studier som visar på att hushåll som anslutit sig till bilpooler generellt sett minskar sitt resande med bil vilket i sin tur innebär en besparing både för miljön och det enskilda hushållet samt frigör P-platser och förbättrar framkomligheten i centrala staden.

Tyvärr finns det sedan något år tillbaka inga publika bilpooler i Eskilstuna och de privata alternativen med att gå ihop med grannar för en gemensam bil är uppenbarligen för krångligt och tidskrävande vilket gjort att alltför få valt den senare varianten. Att överlåta bilpooler till det privata att lösa kommer att ta alldeles för lång tid för att få någon märkbar effekt i kommunen. Nej, här behöver kommunen gå in och ta på sig ledartröjan och lyfta ribban ett snäpp högre för att leva upp till de fina miljöpriserna som hänger i stadshuset.

Ett exempel på vad kommunen och Eskilstuna Kommunfastigheter AB kan göra är som Hallstahem i Hallstammar, att via lokala bostadsbolaget agera mellanhand och erbjuda boende i deras bestånd som idag har egen bil att ansluta sig till en bilpool med sina grannar där den gemensamma bilen placeras på en av deras befintliga P-platser.

Ett annat exempel är att kommunen via Energi och miljö hjälper stadens bostadsrättsföreningar med att kunna erbjuda sina medlemmar samma sak.

Även näringslivsenheten skulle kunna engagera sig för att uppmuntra både små och större företag att starta upp bilpooler med boende som behöver bil då och då.

Ett sista exempel kan vara att kommunen väljer att låta en viss del av sitt eget fordonsbehov försörjas via en publik bilpool där vanligt folk kan boka fordonen vid de tillfällen de inte nyttjas.

Exakt utformning på dessa exempel samt fler insatser som skulle kunna genomföras för att få till fler bilpooler i Eskilstuna överlåter vi till den politiska majoriteten att utforma.

Med anledning av detta yrkar vi på följande:

- Att Eskilstuna kommun skyndar på arbetet med att få fler bilpooler att etableras enligt motionens intentioner.

För Sverigedemokraterna Eskilstuna



Kim Fredriksson