



Rätt till färdtjänst för personer med synskada och orienteringssvårigheter

Region Skånes färdtjänst är ett samarbete mellan 26 skånska kommuner, där Ängelholm är en av dessa. Kommunerna finansierar färdtjänsten, men Region Skåne administrerar och hanterar den. Handläggarna som gör bedömningarna, med lagen och de politiska direktiven som ledande, är anställda av Skånetrafiken.

Tidningsrubriker har under senare år haglat tätt om fall där synskadade personer nekats färdtjänst, trots att skäl för beviljad färdtjänst i gemene mans ögon verkar uppenbara. Ofta sker avslag på grund av att sökande med synskada bedöms ha god rörelseförmåga och därför kan resa med allmän kollektivtrafik. Begränsningar i orienteringsförmåga upplevs inte väga så tungt som det borde.

För en synskadad handlar det ofta om att träna in sträckor, där personen efter mycket träning kan lära sig att färdas med allmän kollektivtrafik en bestämd sträcka, förutsatt att inget oförutsett inträffar. Ett spårbyte, en försening eller något annat som ändras och som vi med fullgod syn enkelt klarar av att hantera, kan ställa till det rejält för den som har en synskada. Dessutom kan det vara omöjligt för den synskadade att klara andra sträckor än de som han eller hon lärt sig klara av hjälpligt efter mycket träning.

Lagen om färdtjänst, som är föråldrad, slår fast minimum för när färdtjänst ska beviljas, men är inte särskilt fast i sina ramar. Lagen säger ingenting om att beviljanden inte får ske utöver lagens minimum. Ovanpå lagen har en praxis utvecklats, som upplevs ha blivit strängare med åren. Synskadades Riksförbund (SRF) driver frågan hårt om att synskadade med orienteringssvårigheter alltför ofta får avslag. Problemet är nationellt, men Skåne pekas ut som en av de värsta regionerna i detta avseende.

Regioner och kommuner börjar nu agera runt om i Sverige med anledning av situationen. Region Dalarna har nyligen avskaffat reseträning som kriterium för avslag vid färdtjänstbedömning. Osby kommun fattade i juni i år beslut om att skicka en skrivelse till Skånetrafiken om att orienteringsförmåga ska ingå som ett väsentligt kriterium vid bedömningen av rätt till färdtjänst.

Vi sverigedemokrater anser att Ängelholms kommun bör följa Osbys exempel.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

Att:

- Ängelholms kommun, i likhet med Osby kommun, skickar en skrivelse till Region Skåne om att orienteringsförmåga ska ingå som ett väsentligt kriterium vid bedömning av rätt till färdtjänst.

- Ängelholms kommun uppmanar övriga 24 kommuner, utöver Osby och Ängelholm, som anlitar region Skånes färdtjänst, att arbeta för samsyn mellan kommunerna i frågan och skicka samma typ av skrivelse.

För Sverigedemokraterna Ängelholm

Patrik Ohlsson	Anders Ingvarsson	Pontus Myrenberg
Bo Salomonsson	Göran Claesson	Måns Irhammar
Kjell Mårtensson	Hanna Larsson	Bo Månsson