

Interpellation gällande Ängelholms-Helsingborgs flygplats

Till Kommunstyrelsens ordförande: Robin Holmberg

Sveriges regionala flygplatser har sedan pandemin svårt att få ekonomin att gå ihop och Ängelholms-Helsingborgs flygplats är inget undantag. Ängelholms kommun går tillsammans med 6 andra kommuner årligen in med stora medel för att driva verksamheten vid Ängelholms-Helsingborgs flygplats.

Sedan övertagandet har inga nya reguljära flyglinjer eller charterflyg tillkommit. Idag trafikeras flygplatsen reguljärt enbart av SAS.

Jag har därför följande frågor:

- Sedan övertagandet, vilka flygbolag har kontaktats vad gäller intresse att etablera sig på Ängelholms-Helsingborgs flygplats?
- Vad är anledningarna till att så få flygbolag har velat etablera sig?
- Hur har tankarna gått kring alternativ till linjetrafik (charter) och att på så sätt öka trafikeringen av flygplatsen? Vilka kontakter har tagits?
- Är flygplatsstyrelsen aktiv kring de här frågorna och kommer fortlöpande med idéer och initiativ för att försöka hålla flygplatsen på fötter?
- Det är oftast billigare att transportera sig till Malmös eller Köpenhamns flygplatser för att flyga till Stockholm, än att flyga direkt från Ängelholm. Anser du att biljettpiserna för flygresor till och från Ängelholms-Helsingborgs flygplats är attraktiva?

För Sverigedemokraterna i Ängelholms kommun 251016

Patrik Ohlsson